



TREKHAKEN - ATTELAGES

n.v. G. DECONINCK

Molenwegel, 21

8790 Waregem - België

056 / 60 42 12 (5 l.)

TREKHAAK №: 724

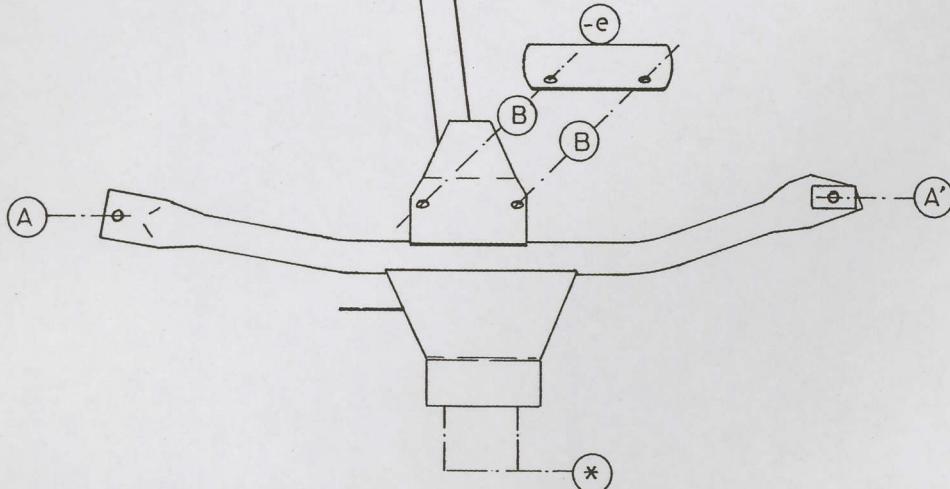
voor : LADA SAMARA

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak
- 1 bolhouder - zweestuk
- 1 bol Ø 50 compleet } (*)
- 2 moeren met bouten M16x50 }
- 2 moeren met bouten M10-100 (A-A')
- 3 moeren met bouten M10-30 (B-C)
- 1 monteerstuk -e (B) 1 monteerstuk -f (C)
- 2 verhoogde rondsels 60-16/73 (A-A')
- 5 borgrondsel Ø 10 (A-A'-B-C)
- 2 borgrondsel Ø 16 (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

- 1/ Het reservewiel wegnemen en de achterzitting recht plaatsen.
- 2/ De trekhaak in het midden plaatsen met (A-A') tegen de onderkant van de chassisbalken met (A') juist voor de bevestiging trekoog en (A) juist achter de bevestiging uitlaat.
- (B) komt tegen de achterwand van de reservewielruimte.
- (C) komt tegen de onderkant van de passagiersruimte juist voor de dwarsbalk.
- Alle gaten doorboren Ø 10,5 en de boringen (A-A') in de bovenplaat alleen vermeerderen tot Ø 17 om de verhoogde rondsels toe te laten.
- Bouten, rondsels en monteerstukken plaatsen via de koffer Monteren van (*) en alles degelijk aanschroeven.
- Reservewiel en achterzitting terug plaatsen.



N.B. (*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele **gdw** aanpasstukken)

équipements standard (peuvent être remplacer par des pièces d'adaptation d'origine **gdw**)

ATTELAGE №: 724

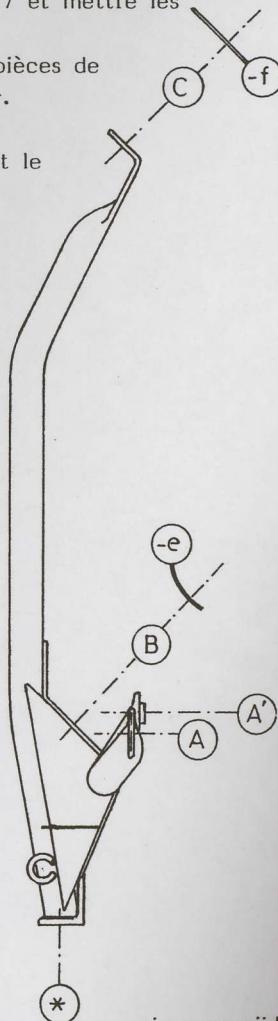
pour : LADA SAMARA

COMPOSITION :

- 1 Attelage
- 1 Equerre porte-boule
- 1 Boule Ø 50 complète } (*)
- 2 Ecrous avec boulons M16x50 }
- 2 Ecrous avec boulons M10-100 (A-A')
- 3 Ecrous avec boulons M10-30 (B-C)
- 1 Pièce de montage -e (B) 1 Pièce de montage -f
- 2 Rondelles rehausées 60-16/73 (A-A')
- 5 Rondelles de sécurité Ø 10 (A-A'-B-C)
- 2 Rondelles de sécurité Ø 16 (*)

NOTICES DE MONTAGE :

- 1/ Enlever la roue de rechange et mettre le siège-arrière droit
- 2/ Positionner l'attelage au milieu avec (A-A') contre le dessous des longerons du châssis avec (A') juste devant la fixation de l'anneau de traction et (A) derrière la fixation de l'échappement (B) vient contre le bord arrière du bac de la roue de rechange (C) vient contre le dessous juste devant la traverse.
- 3/ Forer tous les trous en Ø 10,5 et agrandir les forages (A-A') dans la tôle de dessus jusqu'en Ø 17 et mettre les rondelles rehaussées.
- 4/ Mettre les boulons, rondelles et pièces de montage via le coffre ou l'intérieur. Monter (*) et bien serrer le tout.
- 5/ remettre la roue de rechange et le siège-arrière.



zie ommezigde

voir au verso